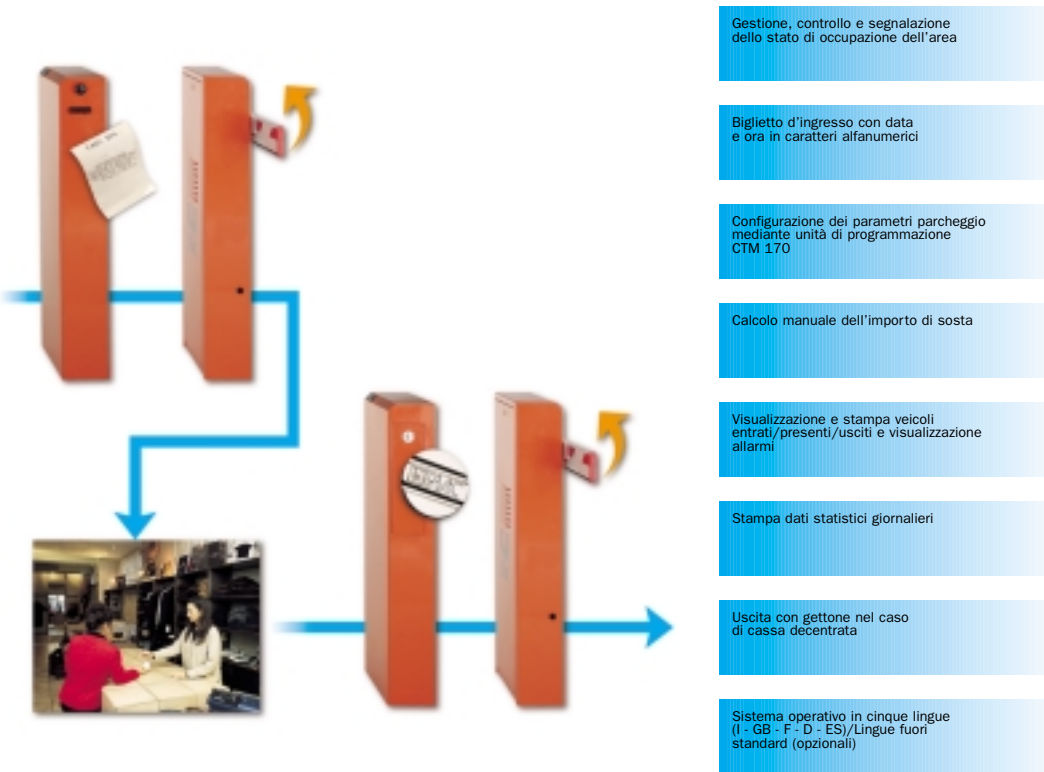


# 620 STANDARD

## parcheggi gratuiti o a pagamento con gestione di utenti occasionali (cassa presidiata decentrata oppure in pista)



### CAPITOLATO

Il sistema è composto essenzialmente da un ticket dispenser e da una gettoniera localizzati rispettivamente sulla pista d'entrata e d'uscita. L'utilizzo temporaneo della console di programmazione CTM 170 permette la configurazione dei parametri del parcheggio. Completano il sistema delle barriere automatiche in ingresso/uscita e dispositivi di segnalazione quali pannello libero/completo e semafori di pista. Nel caso in cui le piste siano interessate da passaggi pedonali, è consigliabile l'installazione di fotocellule di sicurezza con scheda FSW.

Segue Capitolato dei singoli componenti



### Pista/e d'ingresso composta/e da:

**Pannello libero/completo**, per segnalare lo stato di occupazione del parcheggio.

- Gestione da scheda CPU (T.D.)
- struttura in acciaio inox
- pannelli in plexiglass
- luminoso e bifacciale
- semaforo a due luci rossa (parcheggio completo) e verde (parcheggio libero)
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- installazione a parete oppure su palina di sostegno

**Ticket Dispenser 620**, predisposto per l'emissione di biglietti con caratteri alfanumerici.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- frontale dotato di pulsante richiesta biglietto e bocchetta ritiro titolo
- dispositivo di riscaldamento pilotato da termostato per il funzionamento anche in condizioni ambientali critiche
- gruppo di emissione biglietti alfanumerici, alimentato da modulo continuo e dotato di taglierina autoaffilante
- stampante termica ad alta risoluzione
- dimensioni e grammatura biglietto 86 x 60 mm - 75 gr/m<sup>2</sup>
- capacità di emissione biglietti max 3000
- velocità d'emissione biglietti max 19/min
- dati codificati sul biglietto data/ora/minuti/nr. unità di emissione/nr. progressivo biglietto
- segnalazione di riserva carta tramite sensore ottico
- elettronica gestita da microprocessore, predisposta per il collegamento con CTM 170
- parametri operativi sotto batteria a tampone
- interfacciamento optoisolato con gli elementi di pista (semaforo,barriere, detector)
- detector per rilevazione presenza veicolo e comando chiusura barriera
- peso 34 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- potenza max. assorbita 100 W
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C +50° C

**Semaforo di pista**, per la gestione del flusso veicolare (avanzamento oppure arresto dell'automezzo)

- Struttura in policarbonato a due luci rossa/verde di diametro 200 mm
- lampade ad incandescenza 70W/230V
- installazione a parete oppure su palina di sostegno.

**Barriera 620 Rapida**, per il controllo dell'accesso al parcheggio

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- dispositivo d'automazione oleodinamico con centralina e pistoni tuffanti
- molla di bilanciamento in compressione regolabile
- valvole by-pass di regolazione coppia d'apertura e chiusura
- frequenza d'utilizzo 100%
- tempo d'apertura 2-3 s
- ventola di raffreddamento pilotata da sonda termica
- rallentamento elettronico di finecorsa
- apparecchiatura elettronica di comando a microprocessore
- asta in alluminio (lunghezza max 4 m) verniciata di colore bianco con catarifrangenti rossi e bordo inferiore con profilo in gomma antiurto
- peso 73 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- potenza max. assorbita 220 W
- temperatura ambiente di funzionamento -20°C +55°C

### Console di programmazione CTM 170

Permette di configurare i parametri del parcheggio e visualizzare alcuni dati in tempo reale.

### Funzioni

- configurazione e visualizzazione del n.ro dei veicoli presenti nel parcheggio/nr. totale dei veicoli entrati nel parcheggio/capacità massima del parcheggio/data e ora/nr. unità ticket dispenser/intestazione biglietto/coñ o senza didascalia
- selezione lingua
- visualizzazione allarmi biglietto inceptato/biglietto richiesto e non ritirato/riserva rotolo carta termica/batteria orologio scarica.

### Pista/e d'uscita composta/e da:

**Gettoniera**, permette l'uscita dal parcheggio mediante l'utilizzo di un gettone.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- apparato elettromeccanico che impedisce l'introduzione del gettone in assenza del veicolo
- tempo di accettazione gettone max 2 s
- detector per rilevazione presenza veicolo e comando chiusura barriera
- peso 22 kg
- temperatura ambiente di funzionamento -20°C +50°C
- potenza assorbita 12 W
- tensione d'alimentazione 24 Vdc

**Semaforo di pista**, per la gestione del flusso veicolare (avanzamento oppure arresto dell'automezzo).

- Struttura in policarbonato a due luci rossa/verde di diametro 200 mm
- lampade ad incandescenza 70W/230V
- installazione a parete oppure su palina di sostegno.

**Barriera 620 Rapida**, per il controllo dell'uscita dal parcheggio.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- dispositivo d'automazione oleodinamico con centralina e pistoni tuffanti
- molla di bilanciamento in compressione regolabile
- valvole by-pass di regolazione coppia d'apertura e chiusura
- frequenza d'utilizzo 100%
- tempo d'apertura 2-3 s
- ventola di raffreddamento pilotata da sonda termica
- rallentamento elettronico di finecorsa
- apparecchiatura elettronica di comando a microprocessore
- asta in alluminio (lunghezza max 4 m) verniciata di colore bianco con catarifrangenti rossi e bordo inferiore con profilo in gomma antiurto
- peso 73 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- potenza max. assorbita 220 W
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C +55° C.