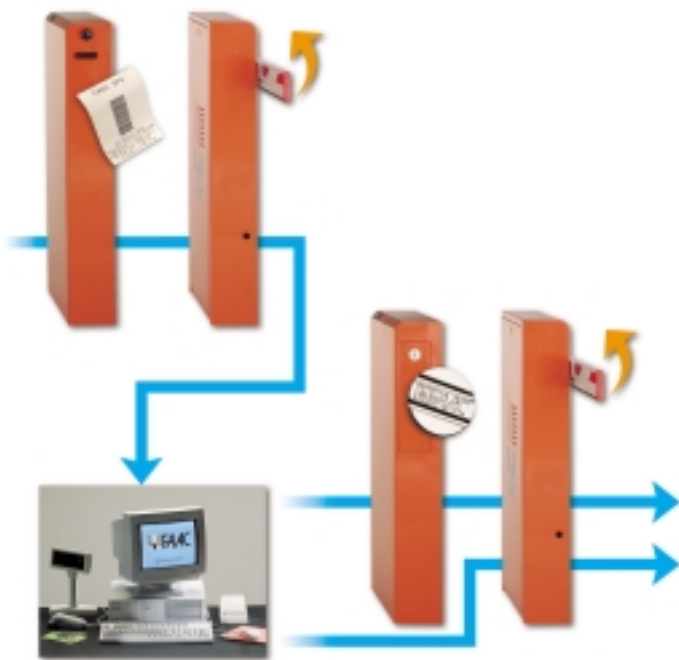


## parcheggi a pagamento con gestione di utenti occasionali (cassa presidiata/decentrata oppure in pista)



- Gestione, controllo e segnalazione dello stato di occupazione dell'area
- Biglietto d'ingresso con codice a barre
- Configurazione dei parametri parcheggio ed impostazione delle tariffe dalla cassa presidiata/concentratore dati
- Impostazione manuale dei dati del biglietto
- Calcolo automatico dell'importo sosta mediante lettura con scanner ottico
- Pagamento tramite contante
- Funzioni biglietto illeggibile e smarrito
- Emissione ricevuta
- Stampe resoconti contabili generali e di fine turno
- Visualizzazione veicoli entrati/presenti/usciti, biglietti pagati ed allarmi
- Uscita con gettone nel caso di cassa decentrata
- Sistema operativo in cinque lingue (I - GB - F - D - ES)/Lingue fuori standard (opzionali)



### CAPITOLATO

Il sistema è composto da un concentratore dati che consente la configurazione dei parametri del parcheggio e la trasmissione in rete alle unità periferiche. Come unità periferiche sono da intendere il ticket dispenser, la cassa presidiata e la gettoniera. Completano il sistema standard delle barriere automatiche in ingresso/uscita e dispositivi di segnalazione quali pannello libero/completo e semafori di pista. Nel caso in cui le piste siano interessate da passaggi pedonali, è consigliabile l'installazione di fotocellule di sicurezza con scheda FSW.

Segue Capitolato dei singoli componenti

### Pista/e d'ingresso composta/e da:

- Pannello libero/completo**, per segnalare lo stato di occupazione del parcheggio.
- Gestione da scheda CPU (T.D.)
  - struttura in acciaio inox
  - pannelli in plexiglass
  - luminoso e bifacciale
  - semaforo a due luci rossa (parcheggio completo) e verde (parcheggio libero)
  - tensione d'alimentazione 230V/50Hz
  - installazione a parete oppure su palina di sostegno

- Ticket Dispenser 620 PLUS**, predisposta per l'emissione di biglietti barcode, funziona in rete dati con personal computer.
- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
  - frontale dotato di pulsante richiesta biglietto e bocchetta ritiro titolo
  - dispositivo di riscaldamento pilotato da termostato per il funzionamento anche in condizioni ambientali critiche
  - gruppo di emissione biglietti barcode alimentato da modulo continuo e dotato di taglierina autoaffilante
  - stampante termica ad alta risoluzione
  - sistema di stampa BARCODE 2/5 INTERLEAVED
  - dimensioni e grammatura biglietto 86 x 60 mm - 75 gr.
  - capacità di emissione biglietti max 3000
  - velocità d'emissione biglietti max 19/min
  - dati codificati sul biglietto data/ora/minuti/secondi/codice park/nr.unità di emissione/tipo biglietto
  - segnalazione di riserva carta tramite sensore ottico
  - elettronica gestita da microprocessore, predisposta per il collegamento in rete
  - parametri operativi sotto batteria a tampone
  - interfacciamento optoisolato con gli elementi di pista (semaforo,barriere, detector)
  - funzionamento stand-alone in caso di guasto al concentratore dati o interruzione sulla linea di collegamento
  - detector per rilevazione presenza veicolo e comando chiusura barriera
  - peso 34 kg
  - tensione d'alimentazione 230V/50Hz
  - temperatura ambiente di funzionamento -20° C + 50° C
  - potenza max. assorbita 100 W.

- Semaforo di pista**, per la gestione del flusso veicolare (avanzamento oppure arresto dell'automezzo).
- Struttura in policarbonato a due luci rossa/verde di diametro 200 mm
  - lampade ad incandescenza 70W/230V
  - installazione a parete oppure su palina di sostegno

- Barriera 620 Rapida**, per il controllo dell'accesso al parcheggio
- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
  - dispositivo d'automazione oleodinamico con centralina e pistoni tuffanti
  - molla di bilanciamento in compressione regolabile
  - valvole by-pass di regolazione coppia d'apertura e chiusura
  - frequenza d'utilizzo 100%
  - tempo d'apertura 2-3 s
  - ventola di raffreddamento pilotata da sonda termica
  - rallentamento elettronico di finecorsa
  - apparecchiatura elettronica di comando a microprocessore
  - asta in alluminio (lunghezza max 4 m) verniciata di colore bianco con catarifrangenti rossi e bordo inferiore con profilo in gomma antiurto
  - peso 73 kg
  - tensione d'alimentazione 230V/50Hz
  - temperatura ambiente di funzionamento -20° C +55° C
  - potenza assorbita 220 W.

### Cassa presidiata/Concentratore dati

Permette di configurare tutti i parametri hardware e software del sistema di parcheggio, oltre a consentire l'esecuzione di tutte le operazioni di cassa. Le apparecchiature che compongono il sistema sono le seguenti:

- Unità centrale**
- HP VECTRA Pentium 133 MHz
  - sistema operativo WINDOWS 3.11/95
  - hard disk 1,2 Gb
  - floppy disk 1,44 Mb 3"1/2
  - video a colori 14" SVGA
  - tastiera standard (102 tasti)
  - porte seriali: RS 232 (nr.2) - RS 422 (nr.1)
  - porte parallele: CENTRONICS (nr.1)
  - tensione d'alimentazione 230V/50Hz

- Scanner ottico**
- tecnologia CCD/in emulazione tastiera
  - trattamento manuale del biglietto
  - alimentazione dal PC

- Stampante DP 24 da tavolo**
- stampante ad impatto (8 aghi)
  - collegamento a PC (Centronics)
  - biglietto emesso : ricevuta utente/resoconti di cassa
  - potenza assorbita 30W
  - tensione d'alimentazione 230V/50Hz
  - Temperatura ambiente di funzionamento 0°C +45°C
  - peso 1 Kg

- Display utente**
- tecnologia fluorescente
  - nr. 20 caratteri x nr. 2 righe
  - piedistallo di supporto
  - potenza assorbita 2W
  - alimentazione elettrica 24Vdc
  - collegamento PC attraverso porta seriale RS 232

### Funzioni software concentratore dati

- configurazione parametri hardware di sistema:tipologia,capacità,posti liberi, etc.
- configurazione parametri software di sistema:tabelle tariffarie, tolleranze, liste, etc.
- trasmissione parametri alle unità periferiche: data, ora, tariffe, modalità di funzionamento, etc.
- gestione allarmi unità periferiche
- gestione e monitoraggio stato di occupazione parcheggio
- gestione livelli di priorità operatori parcheggio
- stampa resoconti contabili generali e per turno
- stampa rapporti movimenti utente

### Funzioni software cassa

- esazione utenza occasionale
- funzioni biglietto illeggibile o smarrito
- pagamento tramite contante
- funzionamento come pista d'uscita

### Pista/e d'uscita composta/e da:

- Gettoniera**, permette l'uscita dal parcheggio mediante l'utilizzo di un gettone.
- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
  - apparato elettromeccanico che impedisce l'introduzione del gettone in assenza del veicolo
  - tempo di accettazione gettone max 2 s
  - detector per rilevazione presenza veicolo e comando chiusura barriera
  - peso 22 kg
  - temperatura ambiente di funzionamento -20°C +50°C
  - potenza assorbita 12 W
  - tensione d'alimentazione 24 Vdc.

- Semaforo di pista**, per la gestione del flusso veicolare (avanzamento oppure arresto dell'automezzo).
- Struttura in policarbonato a due luci rossa/verde di diametro 200 mm
  - lampade ad incandescenza 70W/230V
  - installazione a parete oppure su palina di sostegno

- Barriera 620 Rapida**, per il controllo dell'uscita dal parcheggio.
- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
  - dispositivo d'automazione oleodinamico con centralina e pistoni tuffanti
  - molla di bilanciamento in compressione regolabile
  - valvole by-pass di regolazione coppia d'apertura e chiusura
  - frequenza d'utilizzo 100%
  - tempo d'apertura 2-3 s
  - ventola di raffreddamento pilotata da sonda termica
  - rallentamento elettronico di finecorsa
  - apparecchiatura elettronica di comando a microprocessore
  - asta in alluminio (lunghezza max 4 m) verniciata di colore bianco con catarifrangenti rossi e bordo inferiore con profilo in gomma antiurto
  - peso 73 kg
  - tensione d'alimentazione 230V/50Hz
  - temperatura ambiente di funzionamento -20° C +55° C
  - potenza assorbita 220 W.