

unità per controllo accessi veicolari con rilevazione a distanza CAR/TAG

L'unità di controllo CAR/TAG è concepita per accessi veicolari ove è richiesta la rilevazione a distanza. Grazie al transponder attivo, la lettura avviene restando all'interno dell'auto



CAR/TAG



TRANSPONDER ATTIVI TAG

| Caratteristiche tecniche | CAR/TAG |
|---------------------------------------|---|
| Cofano | lamiera di acciaio con trattamento di cataforesi e verniciatura poliestere Ral 2004 |
| Sportello posteriore | protetto da serratura a chiave |
| Antenna di rilevazione | in tubolare di acciaio inox |
| Apparato elettronico di controllo | per transponder di tipo attivo |
| Distanza di lettura | ~120 cm |
| Frontale | in acciaio inox |
| Display LCD | 16 x 2 caratteri retroilluminato |
| Tastiera | in gomma silconica retroilluminata |
| Citofono | con pulsante di chiamata |
| Led semaforico | SI |
| Versioni master | unità di gestione COBRA 600 già cablata |
| TAG | attivo autoalimentato con batterie al litio |
| Ingombri (esclusa antenna) | altezza 1250 mm larghezza 400 mm profondità 425 mm |
| Predisposizione per installazione | DETECTOR, DECODER TTL, SCHEDA MIXER |
| Alimentazione elettrica | 230 V~(+6% -10%) |
| Temperatura ambiente di funzionamento | -20°C +55°C |

unità per controllo accessi veicolari con rilevazione a distanza e in velocità AT-8

L'unità di controllo AT-8 è concepita per l'identificazione di veicoli tramite lettura di TAG attivi a 2,45 GHz installabili sul vetro dell'autoveicolo tramite supporto a ventosa

Possibilità di doppia identificazione, veicolo ed autista, tramite lettura di COMBI-BOOSTER



AT-8

TAG ATTIVO
2,45 GHZ

COMBI-BOOSTER



| Utilizzo |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Concepito per identificazione di veicoli tramite lettura di TAG attivi a 2,45 GHz installabili sul vetro dell'autoveicolo tramite supporto a ventosa • TAG alimentato con batteria al litio (durata minima 8 anni) • Possibilità di doppia identificazione di veicolo ed autista tramite lettura di COMBI-BOOSTER • Il COMBI-BOOSTER contiene il TAG attivo per identificazione del veicolo ed è predisposto per l'alloggiamento di una tessera di prossimità passiva (125 KHz). Il dispositivo trasmette il codice della tessera a 2,45 GHz per permetterne la rilevazione dal lettore AT-8 • Tale soluzione è l'ideale per la gestione di "flotte" di aziende municipalizzate, ospedaliere, etc. dove è necessario "riconoscere" sia il veicolo sia il conducente (codice TAG COMBI-BOOSTER e codice TESSERA DI PROSSIMITÀ) |

| Caratteristiche tecniche | AT-8 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Unità di lettura | per rilevazione fino a 8 m |
| Velocità di rilevazione | max 200 Km/h |
| Letture di TAG | attivi a 2,45 GHz |
| Struttura | in acciaio inox su supporto snodabile |
| Installazione | a parete o su palina |
| Frontale | in materiale plastico |
| Ingombri | 310 x 250 x 100 mm |
| Peso | 5 kg |
| Temperatura ambiente di funzionamento | -20°C +55°C |
| Tensione di alimentazione | 230 V~ (+6% -10%) 50 (60) Hz |
| Corrente assorbita | 125 mA |
| Grado di protezione | IP 65 |
| Compatibilità | COBRA 600 |
| Interfaccia | tramite RS232 o OMRON ISO 7811/2 |
| Segnalazione identificazione | buzzer |