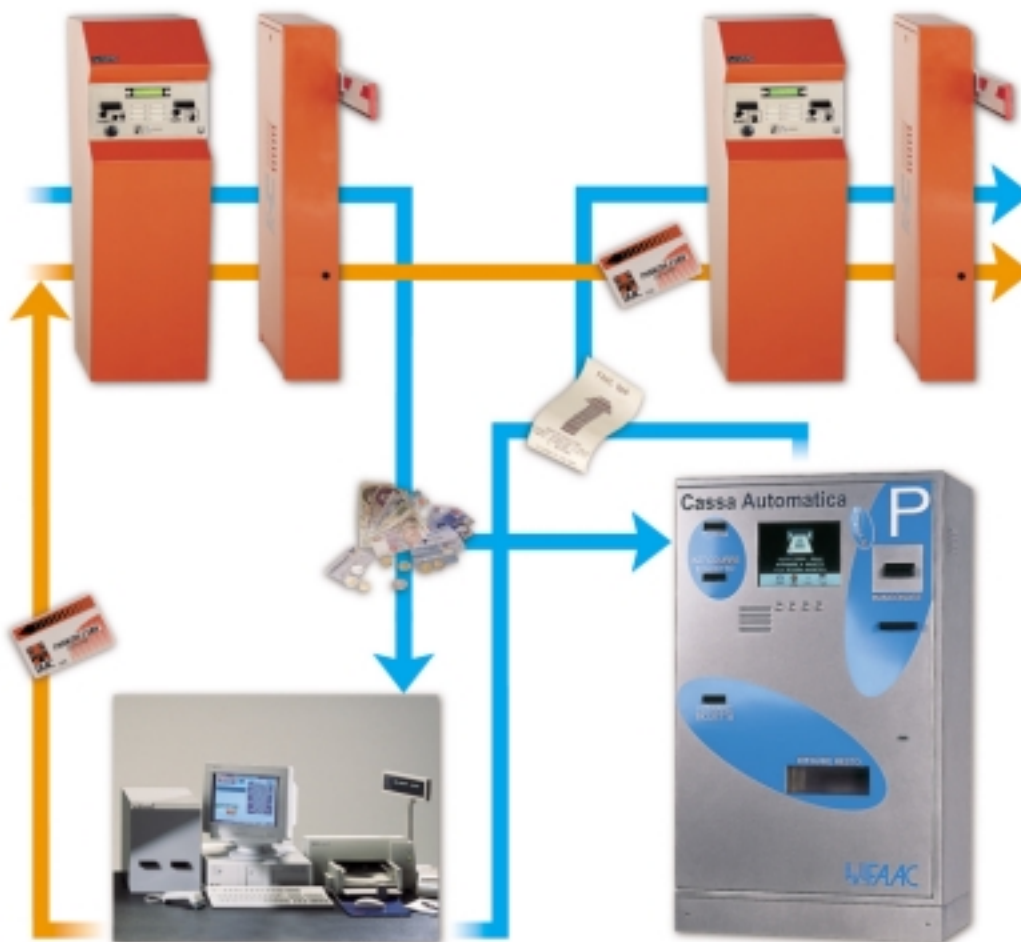


## **parcheggi a pagamento** **con gestione di utenti occasionali oppure** **in possesso di badge magnetico** **(cassa presidiata decentrata oppure in pista)**



- PERCORSO CLIENTI OCCASIONALI
- PERCORSO CLIENTI ABBONATI



- Gestione, controllo e segnalazione dello stato di occupazione dell'area
- Biglietto d'ingresso con codice a barre
- Colonnine d'ingresso ed uscita con display informativo all'utenza e citofono con pulsante di chiamata
- Configurazione dei parametri parcheggio ed impostazione delle tariffe dalla cassa presidiata/concentratore dati
- Calcolo automatico dell'importo sosta mediante lettura con scanner ottico
- Controlli antipass-back e black list
- Codifica tessere: a scalare/di abbonamento a scadenza di tempo/gettone/visitatore e congressista/passe-partout/operatore
- Pagamento tramite contante, buoni valore e carta di credito (opzionale)
- Esazione con cassa automatica (opzionale)
- Funzioni biglietto illeggibile e smarrito
- Emissione ricevuta di uscita con tempo di franchigia
- Emissione buoni valore
- Stampa statistiche e resoconti contabili generali e di fine turno
- Visualizzazione veicoli entrati/presenti/usciti, biglietti pagati ed allarmi
- Gestione database anagrafica clienti e archivio tessere
- Gestione livelli di priorità operatori parcheggio e di cambio turno
- Teleassistenza e software di fatturazione (opzionali)
- Sistema operativo in cinque lingue (I - GB - F - D - ES)/Lingue fuori standard (opzionali)

### **CAPITOLATO**

Il sistema è composto da un concentratore dati che consente la configurazione dei parametri del parcheggio e la trasmissione in rete alle unità periferiche. Come unità periferiche sono da intendere le unità di controllo ingressi/uscite, la cassa presidiata e la cassa automatica (opzionale). Completano il sistema standard delle barriere automatiche in ingresso/uscita e dispositivi di segnalazione quali pannello libero/completo e semafori di pista. Nel caso in cui le piste siano interessate da passaggi pedonali, è consigliabile l'installazione di fotocellule di sicurezza con scheda FSW.

*Segue Capitolato dei singoli componenti*

## Pista/e d'ingresso composta/e da:

**Pannello libero/completo**, per segnalare lo stato di occupazione del parcheggio.

- Gestione da scheda CPU (Unità ingressi)
- struttura in acciaio inox
- pannelli in plexiglass
- luminoso e bifacciale
- semaforo a due luci rossa (parcheggio completo) e verde (parcheggio libero)
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- installazione a parete oppure su palina di sostegno.

**Unità di controllo ingressi BCM**, predisposta per l'emissione di biglietti barcode e lettura di tessere magnetiche, funziona in rete dati con personal computer.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliesteri RAL 2004
- frontale in acciaio inox dotato di pulsante richiesta biglietto, bocchetta ritiro biglietto, bocchetta di accettazione tessere magnetiche, display d'informazione all'utenza e dispositivo citofonico con tasto di chiamata.
- dispositivo di termoventilazione pilotato da termostato per il funzionamento anche in condizioni ambientali critiche
- gruppo di emissione biglietti barcode motorizzato, alimentato da modulo continuo e dotato di taglierina autoaffilante
- stampante termica ad alta risoluzione
- sistema di stampa BARCODE 2/5 INTERLEAVED
- dimensioni e grammatura biglietto 86 x 60 mm - 140 gr.
- capacità di emissione biglietti max 3300
- velocità d'emissione biglietti max 19/min
- dati codificati sul biglietto: giorno meccanografico/ora/minuti/secondi/codice park/nr. unità di emissione/tipo biglietto
- dati stampati sul biglietto: data/ora/minuti/nr. biglietto emesso/nr. unità di emissione/didascalia (nr.3 righe)
- segnalazione di riserva carta tramite sensore ottico
- lettore di badge motorizzato ad inserimento frontale
- sistema di codifica magnetica ISO STANDARD traccia 2
- display informativo all'utenza LCD 16x2 caratteri
- dispositivo interfonico SOS parla-ascolta con pulsante di chiamata
- elettronica gestita da microprocessore, predisposta per il collegamento in rete
- parametri operativi sotto batteria a tampone
- interfacciamento optoisolato con gli elementi di pista (semaforo, barriera, detector)
- funzionamento stand-alone in caso di guasto al concentratore dati o interruzione sulla linea di collegamento
- detector per rilevazione presenza veicolo e comando chiusura barriera
- peso 63 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- potenza max. assorbita 350 W
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C + 50° C.

**Semaforo di pista**, per la gestione del flusso veicolare (avanzamento oppure arresto dell'automezzo).

- Struttura in policarbonato a due luci rossa/verde di diametro 200 mm
- lampade ad incandescenza 70W/230V
- installazione a parete oppure su palina di sostegno.

**Barriera 620 Rapida**, per il controllo dell'accesso al parcheggio

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliesteri RAL 2004
- dispositivo d'automazione oleodinamico con centralina e pistoni tuffanti
- molla di bilanciamento in compressione regolabile
- valvole by-pass di regolazione coppia d'apertura e chiusura
- frequenza d'utilizzo 100%
- tempo d'apertura 2-3 s
- ventola di raffreddamento pilotata da sonda termica
- rallentamento elettronico di finecorsa
- apparecchiatura elettronica di comando a microprocessore
- asta in alluminio (lunghezza max 4 m) verniciata di colore bianco con catarifrangenti rossi e bordo inferiore con profilo in gomma antiurto
- peso 73 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C + 55° C
- potenza max. assorbita 220 W

## Cassa presidiata/Concentratore dati

Permette di configurare tutti i parametri hardware e software del sistema di parcheggio, oltre a consentire l'esecuzione di tutte le operazioni di cassa. Le apparecchiature che compongono il sistema sono le seguenti:

### Unità centrale

- HP VECTRA Pentium 133 MHz
- sistema operativo MS DOS
- hard disk 1,2 Gb
- floppy disk 1,44 Mb 3"1/2
- video a colori 14" SVGA
- tastiera standard (102 tasti) Nota: Quote indicative 5 B1
- porte seriali : RS 232 (nr.2) - RS 422 (nr.1)
- porte parallele : CENTRONICS (nr.1 + nr.1 optional)
- alimentazione 230 V / 50 Hz

### Scanner ottico

- tecnologia CCD / in emulazione tastiera
- trattamento manuale del biglietto
- alimentazione dal PC

### Modulo di cassa

- emissione biglietti d'uscita
- stampante termica ad alta risoluzione
- gruppo di emissione biglietti barcode motorizzato, alimentato da modulo continuo e dotato di taglierina autoaffilante
- sistema di stampa BARCODE 2/5 INTERLEAVED
- dimensioni e grammatura biglietto 86 x 60 mm - 140 gr.
- capacità di emissione biglietti max 3300
- dati codificati sul biglietto: giorno meccanografico/ora/minuti/secondi/codice park/nr. unità di emissione/tipo biglietto
- dati stampati sul biglietto: data-ora-minuti-secondi (entrata)/data-ora-minuti-secondi (pagamento)/importo pagato
- lettore di badge motorizzato ad inserimento frontale
- sistema di codifica magnetica ISO STANDARD traccia 2
- potenza assorbita 40W
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- temperatura ambiente di funzionamento 0°C +45°C
- peso 18 Kg

### Display utente

- tecnologia fluorescente
- nr. 20 caratteri x nr. 2 righe
- piedistallo di supporto
- potenza assorbita 2W
- tensione d'alimentazione 24Vdc
- collegamento PC attraverso porta seriale RS 232

### Centralina citofonica

- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- nr. 6 canali utenza con tasto di selezione

### Funzioni software concentratore dati

- configurazione parametri hardware di sistema: tipologia, capacità, posti liberi, etc.
- configurazione parametri software di sistema: tabelle tariffarie, tolleranze, liste, etc.
- trasmissione parametri alle unità periferiche: data, ora, tariffe, modalità di funzionamento, etc.
- gestione allarmi unità periferiche
- gestione e monitoraggio stato di occupazione parcheggio
- gestione database anagrafica clienti
- gestione livelli di priorità operatori parcheggio
- controlli antipass-back e black list
- stampa resoconti contabili generali e per turno
- stampa rapporti movimenti utente

*Segue Capitolato dei singoli componenti*

#### **Funzioni software cassa**

- esazione utenza occasionale
- funzioni biglietto illeggibile o smarrito
- pagamento tramite contante, tessere magnetiche, buoni e carte di credito (opzionale)
- emissione ricevuta d'uscita con tempo di franchigia
- emissione biglietto di buono sosta e buono valore
- codifica tessere di abbonamento, a scalare, gettone, visitatore e congressista, passepartout
- codifica tessere operatore di cassa
- procedure di verifica e riabilitazione titoli
- stampa resoconti contabili di fine turno
- funzionamento in pista d'uscita

#### **Pista/e d'uscita composta/e da:**

Unità di controllo uscite BCM, predisposta per la lettura di biglietti barcode e lettura di tessere magnetiche, funziona in rete dati con personal computer.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- frontale in acciaio inox dotato di pulsante richiesta ricevuta, bocchetta lettura biglietto, bocchetta di accettazione tessere magnetiche, display d'informazione all'utenza e dispositivo citofonico con tasto di chiamata.
- dispositivo di termoventilazione pilotato da termostato per il funzionamento anche in condizioni ambientali critiche
- gruppo di lettura biglietti barcode motorizzato con verifica del tempo di franchigia (record)
- tipologia codice BARCODE 2/5 INTERLEAVED
- lettore di badge motorizzato ad inserimento frontale
- sistema di codifica magnetica ISO STANDARD traccia 2
- display informativo all'utenza LCD 16x2 caratteri
- dispositivo interfonico SOS parla-ascolta con pulsante di chiamata
- elettronica gestita da microprocessore, predisposta per il collegamento in rete
- parametri operativi sotto batteria a tampone
- interfacciamento optoisolato con gli elementi di pista (semaforo, barriera, detector)
- funzionamento stand-alone in caso di guasto al concentratore dati o interruzione sulla linea di collegamento
- detector per rilevazione presenza veicolo e comando chiusura barriera
- peso 63 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- potenza max. assorbita 350 W
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C + 50° C

**Semaforo di pista**, per la gestione del flusso veicolare (avanzamento oppure arresto dell'automezzo).

- Struttura in policarbonato a due luci rossa/verde di diametro 200 mm
- lampade ad incandescenza 70W/230V
- installazione a parete oppure su palina di sostegno.

**Barriera 620 Rapida**, per il controllo dell'uscita dal parcheggio.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- dispositivo d'automazione oleodinamico con centralina e pistoni tuffanti
- molla di bilanciamento in compressione regolabile
- valvole by-pass di regolazione coppia d'apertura e chiusura
- frequenza d'utilizzo 100%
- tempo d'apertura 2-3 s
- ventola di raffreddamento pilotata da sonda termica
- rallentamento elettronico di finecorsa
- apparecchiatura elettronica di comando a microprocessore
- asta in alluminio (lunghezza max 4 m) verniciata di colore bianco con catarifrangenti rossi e bordo inferiore con profilo in gomma antiurto
- peso 73 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C + 55° C
- potenza max. assorbita 220 W.