

593

attuatore oleodinamico per porte basculanti a contrappesi



IDEALI PER GARAGE RESIDENZIALI E CONDOMINIALI

Il sistema oleodinamico FAAC 593 è progettato per sollevare porte basculanti a contrappesi di garage residenziali e condominiali. Solleva porte di larghezza fino a 3,5 metri nell'applicazione con un attuatore e fino a 5 metri con due attuatori.

UTILIZZO DI ACCESSORI AD ASSEMBLAGGIO MECCANICO

La dotazione di accessori permette di installare l'attuatore senza effettuare saldature. Il robusto longerone di fissaggio (optional) consente di collocare l'attuatore nella posizione più idonea per qualsiasi tipo di porta, senza apportare alcuna modifica alle strutture esistenti.

MASSIMA SOGLIA DI SICUREZZA

La sicurezza è garantita dall'esclusivo dispositivo oleodinamico con doppia valvola by-pass antischiacciamento. L'antintrusione è affidata al blocco idraulico in apertura e chiusura, che ferma la porta in qualsiasi posizione senza elettro serrature né chiavistelli. In caso di black-out è previsto uno sblocco dall'interno del garage ed uno dall'esterno, optional, con chiave personalizzata.

LA GARANZIA DELL'OLEODINAMICA PER EFFICIENTI PRESTAZIONI

Sicurezza, durata, potenza, silenziosità sono vantaggi superiori e costanti del sistema oleodinamico: ecco perché l'oleodinamica è alla base della tecnologia FAAC e di molti sistemi ad alta garanzia di funzionamento e servizio. Il sistema di ricircolo dell'olio rende più fluida la prestazione nel tempo aumentando la durata dell'attuatore.

CAPITOLATO

Attuatore oleodinamico per porte basculanti a contrappesi con blocco in apertura e chiusura • Larghezza max porta 3,5 m • Altezza max porta 2,7 m • Peso max porta 15 Kg/mq • Applicazione con due motori per porte di larghezza max 5 m ed altezza max 3 m • Installazione sul telo della porta tramite longerone di fissaggio (optional) • Applicazione con tubi di trasmissione e bracci telescopici dritti o curvi • Coppia max 400 Nm • Frequenza di utilizzo max 50 cicli/ora • Velocità angolare 9°15'/s • Alimentazione del motore elettrico 230 V (+6% -10%) - 50(60) Hz • Potenza del motore elettrico 220 W • Termoprotezione a 120°C incorporata nell'avvolgimento motore • Dimensioni d'ingombro (Lunghezza x Larghezza x Altezza) 500x148x93 mm • Grado di protezione IP55 • Temperatura ambiente di funzionamento -20°C +55°C • Motore monofase a due sensi di rotazione (1.400 giri/m) • Pompa idraulica a lobi (massima silenziosità) • Flangia di distribuzione in pressofusione • Azionamento tramite pistone a cremagliera ed albero di trasmissione • Canne del pistone in acciaio con trattamento in NIPLOY • Tubo di ricircolo olio • Regolazione separata della forza d'apertura e chiusura tramite valvole by-pass con piastra anti-manomissione - Sicurezza antischiacciamento a norma UNI 8612 • Dispositivo di sblocco manuale incorporato • Dispositivo esterno di sblocco a chiave personalizzata (optional) • Serbatoio in alluminio anodizzato • Olio idraulico minerale con additivi • Predisposizione per kit finecorsa (optional)

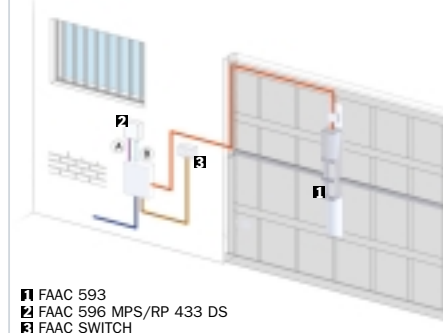
Scheda elettronica 596 MPS • Scheda elettronica in tecnologia SMT • Tensione d'alimentazione 230 V (+6% -10%) - 50(60) Hz • Potenza assorbita 10 W • Carico massimo motori 800 W • Uscita accessori a 24 Vdc - 360 mA max • Temperatura ambiente di funzionamento -20°C +55°C • Tecnologia SMT • Gestione tramite microprocessore • Filtro di rete • Fusibili di protezione nr.2 (alimentazione-accessori-motori) • Connettore per ricevente a scheda/schede di decodifica • Morsettiere di alta e bassa tensione separate • Logiche di funzionamento automatica(A) e semiautomatica (E) • Dip Switches di programmazione • Fail safe sulla fotocellula (escludibile) • Due logiche per le sicurezze • Tempi di apertura/chiusura selezionabili 25s-30s-35s-40s • Tempi di pausa selezionabili 30s/60s • Ingressi: sicurezze in chiusura, pulsante di stop, pulsante di apertura • Uscite: alimentazione accessori, alimentazione motori, lampada di cortesia • Carico max lampada 40 W

Contentore per scheda elettronica • Contentore in ABS • Grado di protezione IP55 • Fissaggio a parete o ad incasso • Predisposizione per fissaggio guida DIN • Predisposizione per installazione interruttore blocco porta • Portafusibili • Sedi per supporto condensatori • Chiusura coperchio con 4 viti autofilettanti • Dimensioni (lxhxp): 204 x 265 x 85 mm




Modello	Impiego		
	Dimensioni max porta larghezza x altezza (m)	Peso max porta (kg/mq)	Frequenza d'utilizzo (cicli/ora)
593	3,50 x 2,70 5,00 x 3,00 (con due attuatori)	15	50

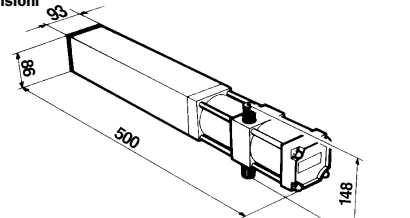
SCHEMA D'INSTALLAZIONE



Tubazioni a bassa tensione	Tubazioni potenza (230V)
(A) nr.1 cavo 3x0,5	(B) nr.1 cavo 3x1,5+T nr.1 cavo 2x1,5+T

N.B: Le sezioni dei cavi sono espresse in mm²

Dimensioni



Quote in mm

Caratteristiche tecniche	593
Tensione di alimentazione	230 V ~ (+6% -10%) 50 (60) Hz
Motore elettrico	monofase con due sensi di marcia
Velocità di rotazione motore	1200 giri/min
Potenza assorbita	220 W
Corrente assorbita	1 A
Coppia erogabile	0-400 Nm
Velocità angolare	9°15'/s
Termoprotezione sull'avvolgimento motore	120°C
Temperatura ambiente di funzionamento	-20°C +55°C
Peso con olio	10 kg
Tipo di olio	FAAC OIL XD 220
Grado di protezione	IP 55
Portata pompa	0,75 l/min

Caratteristiche apparecchiatura elettronica 596 MPS

Tensione di alimentazione	230 V ~ (+6% -10%) 50 (60) Hz
Carico massimo motori	500 W
Uscita accessori	24 Vdc 360 mA max
Temperatura ambiente di funzionamento	-20°C + 55°C
Due fusibili di protezione	5 A motore elettrico 0,5 A accessori
Dimensioni contenitore Mod. E	204 x 265 x 85 mm (LxHxP)
Grado di protezione	IP 55

- **Funzioni programmabili**
 - Logiche di funzionamento: automatica e semiautomatica
 - Tempi di pausa
 - Tempi di lavoro
 - Logica di funzionamento "fotocellula in chiusura"
 - Fail safe sulle fotocellule
- **Uscite in morsetteria**
 - Motore, alimentazione accessori, lampada di cortesia temporizzata
- **Ingressi in morsetteria**
 - Open, stop, sicurezza, finecorsa d'apertura e chiusura
- **Tecnologia SMT**

N.B.: L'operatore 593 può essere comandato anche dalle apparecchiature 410 MPS, 450 MPS e 460 P che permette di ottenere il rallentamento elettronico temporizzato. (Vedere a pagg. 90-91)